

处处予优惠 广西继续降低物流成本

2021年02月01日08:55 来源：广西日报

近日，广西出台《关于进一步降低物流成本的实施方案》，聚焦西部陆海新通道物流费用，采取措施切实降低物流税费、要素成本、信息成本、联运成本和综合成本。

《方案》明确，继续深化关键环节改革，降低西部陆海新通道物流费用。进一步精简合并港口收费项目，完善海运口岸收费目录清单，确保清单外无收费项目；推动铁路运输企业给予西部陆海新通道海铁联运班列铁路运价更大下浮优惠；鼓励引导相关国有企业带头降低收费，进一步降低中介服务项目费用。

进一步优化港口口岸营商环境。全面取消北部湾港穿梭巴士运行及吊装费用，大力提升北海、防城港港口货物经钦州港运输效率；持续推行北部湾港大宗商品“先放后检”监管模式。

继续降低物流税费。落实大宗商品仓储用地城镇土地使用税减半征收等物流减税降费政策；实施高速公路货车差异化收费政策，今年1月10日起至12月31日，六类货车通行全区高速公路的通行费九八折优惠。

加强土地和资金保障，降低物流要素成本。列入国家和自治区确定的国家物流枢纽、铁路专用线、冷链物流设施等重大物流基础设施项目，享受土地、林地等优惠政策，保障项目用地需求；引导和鼓励物流企业拓宽融资渠道，引导银行业金融机构对重点物流企业给予支持。

加强信息开放共享，降低物流信息成本。推进一批物流信息平台项目建设，更大程度实现铁路运输、港口货运、公路运输信息无缝对接。

推动物流设施高效衔接，降低物流联运成本。加快多式联运发展，依托陆海新通道建设，积极构建中国—东盟多式联运联盟；持续加快“公转铁”“公转水”货物接收中心、中转基地等基础设施项目建设，推动大宗货物中长距离运输“公转铁”“公转水”。

推动物流业提质增效，降低物流综合成本。构建以国家物流枢纽为核心的“通道+枢纽+网络”的现代化物流运作体系，系统性降低全程运输、仓储等物流成本。

根据《方案》目标，到2022年，北部湾港口综合费用较2019年底降低35%左右，达到国内一流港口和国际先进港口水平；广西物流综合成本进一步降低，物流效率显著提升，物流规模进一步扩大，全区物流景气指数高于50%，接近国家物流景气指数，全区社会物流总费用占地区生产总值比重低于全国平均水平。（记者吴丽萍 通讯员覃升）

（责编：庞冠华、周雨乐）



人民日报



人民网+



手机人民网



领导留言板



人民视频



人民智云



人民智作

人民网版权所有，未经书面授权禁止使用

Copyright © 1997-2021 by www.people.com.cn. all rights reserved